



# Für mehr Tierschutz:

## das Tierfund-Kataster





*Dieser Bock konnte die Straße gefahrlos queren.*

# Ihr Einsatz für den Tierschutz

## Liebe Leserinnen und Leser,

alle zweieinhalb Minuten ereignet sich in Deutschland ein Wildunfall. Das geht aus einer Statistik des Deutschen Jagdverbands hervor.

Die gestiegenen Zahlen dieser Unfälle haben mehrere Ursachen. Zum einen ist das Verkehrsaufkommen im Laufe der Jahrzehnte immer größer geworden, und gleichzeitig hat sich der Lebensraum vieler Tiere aufgrund von Siedlungs- und Straßenbau verkleinert. Ein weiterer Aspekt ist das überreiche Nahrungsangebot in der heutigen Agrarlandschaft, welches (vor allem beim Schwarzwild) zu größeren Wildtierpopulationen führt.

Mit dem vom Institut für Natur- und Ressourcenschutz der Christian-Albrechts-Universität zu Kiel wissenschaftlich betreuten Tierfund-Kataster werden im Straßenverkehr getötete Wildtiere erstmals bundesweit systematisch erfasst. Die so gesammelten Daten können helfen, Unfallschwerpunkte zu identifizieren und zu entschärfen. Die gewonnenen Erkenntnisse finden Eingang in die Verkehrs- und Landschaftsplanung, etwa wenn es darum geht, Grünbrücken zu bauen. Außerdem

können die Daten von Wildbiologen genutzt werden, zum Beispiel um Migrationsverhalten, genetischen Austausch und Populationsentwicklungen – gerade von seltenen Arten – zu erforschen.

Wer sich an der Arbeit des Tierfund-Katasters beteiligt, leistet also einen aktiven und wichtigen Beitrag zum Natur- und Tierschutz. Wie das Projekt funktioniert und wie Sie es unterstützen können, zum Beispiel über das Internet ([tierfund-kataster.de](http://tierfund-kataster.de)) oder mit der Tierfund-Kataster-App für Ihr Handy, erfahren Sie auf den nächsten Seiten.

Herzlichen Dank für Ihr Interesse und Ihre Beteiligung.

Prof. Dr. Tim Diekötter  
Direktor des Instituts für  
Natur- und Ressourcenschutz





# Naturschutz geht uns alle an – auch Sie!



*Auch Niederwild wie Fasane fällt häufig dem Verkehr zum Opfer.*

FÜR DEN TIERSCHUTZ

Der Schutz von Natur und Tier ist in Deutschland gesetzlich verankert: Eine immer größer werdende Herausforderung, hat sich die Siedlungs- und Verkehrsfläche doch in 60 Jahren mehr als verdoppelt. Zudem hat sich das Verkehrsaufkommen seit 1975 vervierfacht; in der Folge stieg die Zahl der Wildunfälle um das Fünffache. Denn viele Arten wandern in unserer Kulturlandschaft, um Nahrung aufzunehmen, Schlaf- oder Ruheräume aufzusuchen oder sich fortzupflanzen. Wenn Tiere Verkehrswege queren, kann es zu schweren Wildunfällen kommen – Warnschildern zum Trotz. Insgesamt ermittelt der Deutsche Jagdverband pro Jahr zwischen 200.000 und 250.000 Kollisionen mit Hirsch, Schwein oder Reh. Die Dunkelziffer für größere Säugetiere liegt

etwa 5 mal so hoch. Für seltene Arten wie Wildkatze oder Fischotter können Wildunfälle sogar bestandsbedrohend sein.

## Mit dem Smartphone für den Artenschutz

Einige Bundesländer arbeiten derzeit an Wildwegeplänen, auf Bundesebene gibt es seit 2011 ein Bundesprogramm Wiedervernetzung.

Damit sollen Konfliktstellen im Straßennetz entschärft werden. Eine zentrale, bundesweite und vor allem ortsgenaue Erfassung von Wildunfällen gab es jedoch bislang noch nicht. Damit fehlt eine wesentliche Grundlage, um Verkehrswege

wildtierfreundlicher zu gestalten und Unfallschwerpunkte zu eliminieren. Durch das internetbasierte Tierfund-Kataster können jetzt deutschlandweit Verkehrsunfälle mit Wildtieren erfasst und ausgewertet werden. Dafür brauchen wir Sie, da Sie tagtäglich mit Millionen von Mitbürgern Verkehrswege nutzen und überfahrene Wildtiere entdecken.

Das Tierfund-Kataster bietet weitere Möglichkeiten: Beispielsweise können Wissenschaftler und Interessierte gemein-

sam Totfunde von Greifvögeln oder Fledermäusen unter Windkraftanlagen systematisch erfassen sowie die Ausbreitung von Wildkrankheiten dokumentieren. Die Internetseite [www.tierfund-kataster.de](http://www.tierfund-kataster.de) schafft die Voraussetzungen, um valide Datengrundlagen für Entscheidungsprozesse zu liefern – sei es für den Straßenbau, Versicherungs- oder Artenschutz. Die entsprechende App für Smartphones ermöglicht die schnelle, mobile Dateneingabe für zahlreiche Anwendungsbereiche.

*Nicht selten schleppt sich das Wild „nur“ verletzt davon. Hier trat der Tod offensichtlich gleich ein.*

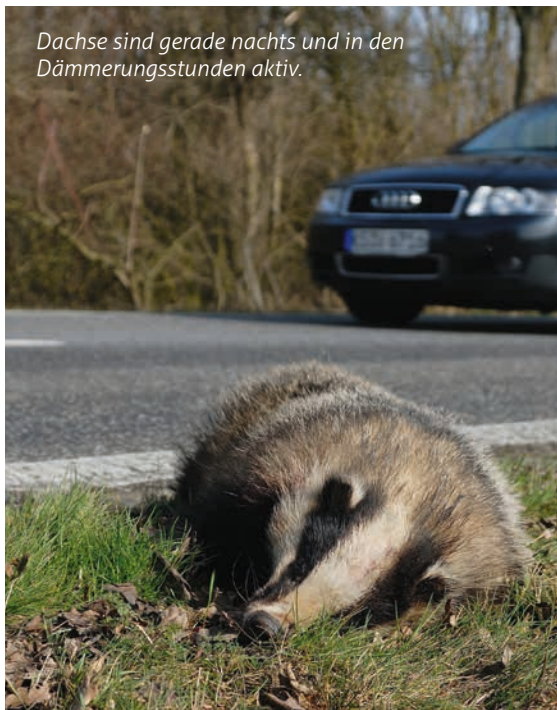


# Tiere schützen heißt auch Menschen schützen!



Tiere kennen keine Verkehrsregeln, der Straßenverkehr kann von ihnen nur schwer eingeschätzt werden. Nach wie vor ist in Deutschland überhöhte Geschwindigkeit Unfallursache Nummer eins. Oftmals schleppen sich Wildtiere nach einer Kollision schwer verletzt in den Wald und verstecken sich. Die Folge: erhebliche Schmerzen und lang andauernde Leiden. Um unnötiges Tierleid zu vermeiden, sollten Autofahrer jeden Wildunfall bei der Polizei melden, auch wenn kein Schaden am Fahrzeug entstanden ist. Die örtlichen Jäger suchen dann mit speziell ausgebildeten Hunden nach den verunfallten Wildtieren, um sie von ihren Leiden zu erlösen. Jäger übernehmen diese Tiereschutzaufgabe ehrenamtlich und sind zu jeder Tageszeit erreichbar.

*Dachse sind gerade nachts und in den Dämmerungsstunden aktiv.*



*Der Jäger wurde gerufen, um das Fallwild zu entsorgen.*





*In vielen Regionen Deutschlands  
ein seltener Anblick*

## *Wildunfälle: jährlich bis zu 3.000 verletzte Verkehrsteilnehmer*

Die hohe Zahl an Wildunfällen ist nicht nur eine drängende Frage des Tierschutzes. Nach Angaben des Statistischen Bundesamtes gibt es in Deutschland jährlich bis zu 3.000 verletzte Verkehrsteilnehmer, mehr als zwei Dutzend verlieren sogar ihr Leben.

Die Ausgaben der Automobilversicherer erreichen inzwischen ein Regulierungsniveau von jährlich über einer halben Milliarde Euro für Blechschäden durch Wildunfälle. Kollisionen mit Tieren, die keinen

Schaden am Fahrzeug verursachen, werden oftmals überhaupt nicht gemeldet. Dies gilt insbesondere für den Lkw-Verkehr. Dementsprechend werden das Ausmaß der Todesopfer auf Straßen sowie Bahnstrecken und die damit verbundenen Einflüsse auf zahlreiche Tierarten radikal unterschätzt.

Statistisch gesehen gibt es alle zweieinhalb Minuten einen gemeldeten Wildunfall in Deutschland. Es kann jeden treffen. Im Sinne von Tierschutz und Wildunfallprävention sollten deshalb alle mithelfen, das Risiko zu minimieren. Totfunde zu melden ist der erste Schritt: Anhand vieler Einzeldaten können Wissenschaftler Schwerpunkte bestimmen und Hinweise für die Unfallvermeidung geben.

# Werden Sie aktiv – Sie können helfen

Durch das Tierfund-Kataster kann es gelingen, ein Instrument zur objektiven Ermittlung von Wildunfallschwerpunkten auf Straßen bundesweit nach einheitlichen Standards zu etablieren.

Unser Ziel ist es, mit Ihrer Hilfe die tatsächlichen Unfallschwerpunkte im ersten Schritt zu entdecken und im zweiten Schritt zu entschärfen.

Langfristig sind wildbiologische, raumplanerische und straßenbaufachliche Gesichtspunkte zu beachten. Das erspart unseren Wildtieren ungezähltes Leid. Zu-

dem werden Sach- und Personenschäden reduziert.

Jäger werden regelmäßig zu Wildunfällen gerufen und haben dadurch als Partner der Behörden viel Erfahrung im Umgang mit verletzten Tieren und Sachschäden.

Durch das Jagdreviersystem in Deutschland ist eine flächendeckende Präsenz sichergestellt. Um jedoch eine ganzheitliche und großflächige Erfassung von Wildunfällen zu ermöglichen, brauchen wir Ihre Mithilfe: Leisten Sie mit Ihren Daten einen aktiven Beitrag zu Natur- und Tierschutz.



*Der Jäger hilft, den Unfall zu klären.*



## Die App für unterwegs

Mit der kostenfreien App für das Tierfund-Kataster (Android und iPhone) können Sie jederzeit mobil Daten eingeben. So können Sie Unfallort, Datum oder Wildart direkt allen anderen Nutzern verfügbar machen. Lästige Notizen und umständliches Recherchieren entfallen: Die App erkennt automatisch Ihren Standort und fragt die relevanten Daten ab.

Zur besseren Bestimmung des Tieres kann ein Foto hochgeladen werden. Eine Zwischenspeicherung der Daten ist auch ohne Internet möglich.



| Totfund                           |               |
|-----------------------------------|---------------|
| TIERKÖRPER                        |               |
| Körper liegt vor                  | < Totfund Art |
| frischtot                         | Baumwarter    |
| verletzt                          | Biber         |
| ANMERKUNG                         |               |
| Anmerkung                         | Birkhuhn      |
| KOORDINATEN (WGS84)               |               |
| Rechtswert                        | 6.427895      |
| Hochwert                          | 51.369352     |
| FOTO                              |               |
| Blindschleiche                    |               |
| Dachs                             |               |
| Damhirsch                         |               |
| Dohle                             |               |
| Echte Maus, Nagetier (unbestimmt) |               |
| Eichelhäher                       |               |
| Eichhörnchen                      |               |
| Eichhörnchen unbestimmt           |               |



QR-Code iPhone-App

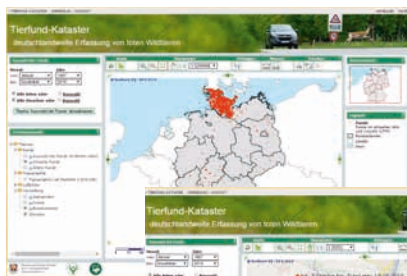


QR-Code Android-App

## Ausführliche Infos im Internet

Ausführliche Informationen zum Projekt, zu Ansprechpartnern und vieles mehr gibt es auf der Internetseite [www.tierfund-kataster.de](http://www.tierfund-kataster.de). Dort können Daten auch direkt eingetragen werden. Jeder Nutzer kann sich alle gemeldeten Totfunde auf einer Karte anzeigen lassen.

Informationen zum Themenbereich Biotopvernetzung und Wildunfälle gibt es auf [www.jagdverband.de](http://www.jagdverband.de) unter „Projekte“.



# Damit es gar nicht erst zum Unfall kommt

## Wir wissen:

Bei 80 Prozent aller Wildunfälle kollidiert das Auto mit einem Reh, bei 10 Prozent mit einem Wildschwein. Besonders in der Dämmerung und nachts müssen Sie mit Wildwechsel rechnen: Statistisch gesehen passieren die meisten Wildunfälle im Tagesverlauf morgens zwischen 5 und 8 Uhr sowie abends zwischen 17 Uhr und Mitternacht. Übers Jahr verteilt sind April und Mai sowie Oktober und November die Monate mit den meisten Zusammenstößen. Vorsicht ist aber das ganze Jahr über geboten, insbesondere auf Landstraßen, die entlang unübersichtlicher Wald- oder Feldkanten verlaufen oder direkt durch den Wald.

## Deshalb gilt:

- Geschwindigkeit verringern und vorausschauend fahren: Wer mit Tempo 80 statt 100 fährt, verringert seinen Bremsweg schon um 35 Meter. Die können entscheidend sein.
- Taucht Wild am Straßenrand auf, abblenden und möglichst hupen.
- Lenkrad festhalten und eine Vollbremsung machen: Ein kontrollierter Zusammenstoß ist besser als ein unkontrolliertes Ausweichmanöver, das im Gegenverkehr oder am Baum endet.



Beschilderung hilft.  
Helfen Sie mit!

## Wenn es passiert:

- Absichern der Unfallstelle: Warnblinklicht einschalten und das Warndreieck aufstellen
- Totes Wild gegebenenfalls von der Fahrbahn räumen, um Folgeunfälle zu verhindern
- Achtung: verletzte Tiere nicht berühren – Verletzungsgefahr!
- Die Polizei benachrichtigen, auch wenn das Tier vermeintlich unverletzt geflüchtet ist
- Wildunfallbescheinigung vom zuständigen Förster oder Jagdpächter ausstellen lassen

Eine Wildunfallbescheinigung zum Herunterladen gibt es auf [www.jagdverband.de](http://www.jagdverband.de) (Suchbegriff eingeben).

## Impressum

*Deutscher Jagdverband e. V.  
Vereinigung der deutschen Landesjagdverbände  
für den Schutz von Wild, Jagd und Natur  
Anerkannte Naturschutzvereinigung nach § 63 BNatSchG  
Chausseestr. 37 | 10115 Berlin  
Telefon: (030) 2 09 13 94-0 | Fax: (030) 2 09 13 94-30  
djv@jagdverband.de*

*www.jagdverband.de  
www.wild-auf-wild.de  
www.facebook.com/Jagdverband  
www.facebook.com/Jagdverband.WildaufWild  
https://twitter.com/JagdverbandDJV  
www.youtube.com/DeutscherJagdverband*

*Redaktion  
Torsten Reinwald (V.i.S.d.P.)  
Umsetzung  
con-vergence Werbeagentur GmbH, 47906 Kempen*

*Wissenschaftliche Betreuung:  
Wildtier-Kataster (WTK) des  
Instituts für Natur und Ressourcenschutz,  
Abt. Landschaftsökologie\*  
(Direktor: Prof. Dr. Tim Diekötter) der  
Christian-Albrechts-Universität zu Kiel  
Dipl. Geogr. Heiko Schmüser  
PD Dr.-Ing. Heinrich Reck*

*\*gefördert von:  
Deutscher Jagdverband e.V. und  
Landesjagdverband Schleswig-Holstein e.V.*

*Bildnachweis  
K. H. Volkmar: S. 2–7, S. 10  
Marcus Börner: S. 8  
iStock: S. 9  
Thinkstock: S. 1*





**Deutscher  
Jagdverband e.V.**

Vereinigung der deutschen Landesjagdverbände  
für den Schutz von Wild, Jagd und Natur

**Deutscher Jagdverband e. V.**

Chausseestr. 37

10115 Berlin

Telefon: (030) 2 09 13 94-0

Fax: (030) 2 09 13 94-30

[djv@jagdverband.de](mailto:djv@jagdverband.de)

[www.jagdverband.de](http://www.jagdverband.de)

[www.wild-auf-wild.de](http://www.wild-auf-wild.de)

[www.facebook.com/Jagdverband](https://www.facebook.com/Jagdverband)

<https://twitter.com/JagdverbandDJV>

[www.youtube.com/DeutscherJagdverband](http://www.youtube.com/DeutscherJagdverband)